



ДОРОГИ ПРИАНГАРЬЯ

журнал о дорожной отрасли

№4 (41) 2013

*С Новым годом
и Рождеством!*

ИТОГИ-2013

СОДЕРЖАНИЕ

Дорожное братство в любом государстве – залог первоклассных дорог!

- 2** Мы умеем и хотим строить дороги – это главное!

Официально

- 9** Обязательства выполнены

- 13** ОАО «Иркутскгипродорнии» - победитель конкурса «Дороги России-2013»

- 14** МВЦ «Крокус Экспо» вручил диплом ОАО «Иркутскгипродорнии»

Событие года

- 15** Прощай гравийка!

Итоги-2013

- 18** Новые разработки во благо дорожников и коллектива

- 20** Дорожная служба Иркутской области: работы по госконтрактам завершены

- 21** Упрдор «Прибайкалье»: план выполнен

Как это было

- 22** «Сибна» закрыла гравийный разрыв в Тайшетском районе

- 23** «ЗБСМ МК-162» отремонтировала первый участок «Вилюя»

- 24** ЗАО «Ленабамстрой»: 10 километров зимника стали дорогой Краснояроро – Небель

- 25** ЗАО «Дорожник»: последняя развязка

- 26** ЗАО «Мостострой-9»: путепровод к 365-летию Нижнеудинска

- 27** ООО «Союзстрой» сдало в эксплуатацию участок Иркутск – Большое Голоустное

- 28** Дорога Улан-Удэ – Кяхта открыта

- 29** Новые технологии

Крупный план

- 31** Мы хорошо потрудились!



УЧРЕДИТЕЛЬ:
СОЮЗ ДОРОЖНИКОВ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Зарегистрирован Восточно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации
ПИ №13-0333 от 19 июля 2003 г

Адрес учредителя и редакции:
664007 г. Иркутск, ул. Дек. Событий, 47 «б», оф. 307
телефон/факс: +7 (3952) 26-12-38
Гл. редактор: 8 902 5 127 625

Главный редактор: С. А. Верещагина

Дизайн и верстка: Ася Натан

Корректор: Раиса Кулагина

ТИРАЖ 750 экз. Распространяется бесплатно.
Рекомендуется для читателей любого возраста.

Отпечатано в типографии «Призма»:
664035 г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 78/5

Заказ № . Дата выхода в свет 23.12.2013 г.

Поздравительная телеграмма**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!**

Поздравляю вас и ваши семьи с Новым 2014 годом!

Новый год – это самый светлый и веселый праздник, когда все близкие собираются за одним столом. И у коллективов дорожных предприятий есть хороший повод порадоваться от души: успешно завершён летний сезон, выполнены контрактные обязательства, с хорошим качеством сданы в эксплуатацию реконструированные и отремонтированные дороги, построены новые километры, возведены красивые и прочные мосты. Жители Иркутской области убеждаются, что дорожники трудятся, не покладая рук, стремясь к тому, чтобы все их объекты служили долго и были комфортными.

Я желаю членам Союза дорожников стабильности, хороших заказов и успехов в 2014 году. Пусть небо над вами будет всегда безоблачным, а работа – в радость.

Будьте здоровы и счастливы!



**Анатолий Косяков,
президент Союза дорожников Иркутской области**



**Анатолий Косяков,
президент Союза дорожников Иркутской области:**

Мы умеем и хотим строить дороги – это главное!

***Фоторепортаж о праздновании Дня работников
дорожного хозяйства и юбилея Союза дорожников Иркутской области**

Прошел, пролетел, промчался еще один год, еще один летний сезон остался позади, и вновь на календаре замечательная дата – День работников дорожного хозяйства. Первого ноября к вечеру у Сибэкспоцентра парковалось много машин и автобусов с представителями предприятий, входящих в Союз дорожников. Более двухсот человек собралось в большом зале! Нарядные, в хорошем настроении, все с нетерпением ожидали, что с минуты на минуту начнется их профессиональный праздник.

А, между тем, нынешнее торжество предстояло особое: не только банкет в честь двух событий – Дня дорожника и 15-летия Союза дорожников Иркутской области и концерт, но и вручение наград.

15 лет минуло с той поры, когда в Иркутске появился Союз дорожников. Вдумаемся в эту цифру! Конечно, срок не столь значителен, однако сколько

знаковых мероприятий свершилось за эти годы под маркой Союза, как много проектов и полезных дел реализовано и вписано в его летопись. Сегодня по примеру иркутского Союза зарождаются аналогичные профессиональные объединения в Приморье, Московской области, Бурятии, Монголии.

– Наш Союз за 15 лет стал многочисленной и авторитетной общественной организацией, – сказал в поздравительной речи президент Анатолий Яковлевич Косяков. – Сообща мы способствуем эффективной работе и развитию дорожной отрасли Приангарья. Мы умеем и хотим строить дороги – это главное! Мы стремимся соответствовать современным требованиям, понимаем, что работа на опережение позволит выполнять поставленные задачи по удвоению объемов построенных магистралей...

Компании, входящие в Союз, трудятся на стратегически важ-



ных для России автомобильных дорогах «Лена», «Колыма», «Вилуй», «Байкал», много работают на объектах городов и районов Приангарья, благоустраивают улицы, дворы, скверы областного центра. И нынешний сезон завершен успешно. Качественно проведен ремонт десятков километров, построен путепровод в Нижнеудинске, сданы в эксплуатацию участки новых дорог взамен гравий-

ДОРОЖНОЕ БРАТСТВО В ЛЮБОМ ГОСУДАРСТВЕ — ЗАЛОГ ПЕРВОКЛАССНЫХ ДОРОГ!

ных разрывов на федеральной трассе М–53, детские сады в Иркутске, новые мосты. Перечень социально значимых объектов, на которых летом были заняты дорожники, можно бы еще продолжать.

Эти объекты добавили в своих выступлениях знаковые персоны Приангарья. Поздравить Союз дорожников пришли депутат Законодательного собрания Иркутской области Борис Алексеев, председатель Думы города Иркутска Александр Ханхалаев, председатель Комитета по ЖКХ г. Иркутска Булат Дугаров, президент Иркутского регионального объединения работодателей «Партнерство товаропроизводителей и предпринимателей» Алексей Соболев.

Приветственные адреса поступили от министра строительства и дорожного хозяйства Иркутской области Михаила Литвина, мэра города Иркутска Виктора Кондрашова, председателя правления некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация строителей Байкальского ре-

гиона» Сергея Брилки, от других организаций.

— Я выражаю большую благодарность всем, кто причастен к выполнению объемов, запланированных заказчиками. Вы делаете свою работу с честью и достоинством. А если строятся новые дороги и мосты, значит, жизнь не стоит на месте. Ведь хорошая дорога обязательно ведет к будущему. Желаю, дорогие коллеги, крепкого здоровья, успехов в профессиональной деятельности, процветания и — хороших дорог!

В ответ на эти слова Анатолия Яковлевича Косякова грянуло троекратное мощное «Ура!». Такова в Союзе давняя традиция — открыто выражать радость, выплескивая накопившуюся за миновавший сезон усталость.

Есть у Союза еще одна очень ценная традиция: каждый год поощрять лучших студентов кафедры «Автомобильные дороги» ИРГТУ именными стипендиями. На празднике за достигнутые успехи в учебе в белоснежных конвертиках полу-

чили материальную поддержку Балышев Антон, Кузьмина Мария, Пасажеников Алексей, Солоненко Анатолий, Филиппова Дарья и Черняго Анна.

... На вечере было море цветов, воздушных шариков, улыбок, серьезных и шуточных танцев, зажигательных танцев и фотографирования на память на фоне праздничного баннера с лозунгом «Дорожное братство в любом государстве — залог первоклассных дорог!». В зале царил атмосфера полного дружелюбия, комфорта и неприкосновенности. По всему чувствовалось: здесь собрались люди, давно знающие друг друга, которым есть о чем вспомнить и поговорить. Сердце радовалось, что вместе с новым поколением от души веселятся и ветераны — Шабуров Сергей Семенович, Шентяев Виктор Петрович, Максимова Элеонора Григорьевна, Бородин Виктор Александрович.

В продолжение праздника состоялось награждение, скажем по старинке, передовиков производства. И это тоже традиция Союза!

Почетной грамотой губернатора Иркутской области награждены:

- Просянкин Сергей Владимирович — заместитель генерального директора по производству ОАО «Дорожная служба Иркутской области»;
- Чичигина Людмила Равильевна — бухгалтер ООО Ремонтно-строительное предприятие «Топка»;
- Шорстова Светлана Николаевна — начальник отдела организации работ по содержанию, сохранности автомобильных дорог, искусственных сооружений и безопасности дорожного движения Братского филиала Упрдор «Прибайкалье».

Объявлена Благодарность губернатора Иркутской области:

- Глухову Сергею Петровичу — исполнителю директору ООО «Сибна»;

- Кобину Георгию Николаевичу — дорожному рабочему 5-го разряда ООО «Сибна»;
- Лакомову Андрею Валентиновичу — машинисту бульдозера 6-го разряда ООО «Сибна»;
- Походяевой Светлане Владимировне — главному специалисту отдела организации выставок ОАО «Сибэкспоцентр»;
- Шаповалову Андрею Геннадьевичу — генеральному директору ОАО «Сибэкспоцентр».

Нагрудным знаком «Почетный дорожник России»

за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу в дорожном хозяйстве награжден Косяков Михаил Анатольевич — коммерческий директор, руководитель Коммерческой службы ОАО «Иркутскгипродорнии».

ДОРОЖНОЕ БРАТСТВО В ЛЮБОМ ГОСУДАРСТВЕ – ЗАЛОГ ПЕРВОКЛАССНЫХ ДОРОГ!

Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации награждены:

- Мурзагильзин Сергей Леонидович – исполнительный директор ОАО «Дорожная Строительная Компания 156»;
- Шатрова Наталья Михайловна – ведущий инженер дорожного отдела ОАО «Автодор-проект».

Накануне Дня работников дорожного хозяйства Президиум общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» и ЦК профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства подвели итоги конкурса «Дороги России–2013». Конкурс был посвящен приближающейся знаменательной дате – 100-летию со дня рождения первого Министра автомобильных дорог РСФСР А.А.Николаева. Победителями и лауреатами конкурса стали 100 дорожных организаций – лидеров дорожной отрасли Российской Федерации, есть среди них и иркутяне. На вечере им вручались

Почетные дипломы и награды объединения «АСПОР».

Дипломом «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли» и медалью имени А.А. Николаева награжден генеральный директор ОАО «Иркутскгипродорнии» Анатолий Яковлевич Косяков.

Лауреатами конкурса стали и два ведущих сотрудника Проектного комплекса «Гипропроект» ОАО «Иркутскгипродорнии»: начальник Департамента мостов Мынов Никита Сергеевич и начальник Департамента инженерного сопровождения строительства Трачук Алексей Иванович.

Номинация «Лучшая подрядная организация»:
– ООО «ЗБСМ МК-162»;

Объявлена Благодарность министра транспорта Российской Федерации

- Казаниной Ларисе Александровне – заведующей складом ОАО «Иркутский завод дорожных машин»;
- Курзыбову Валерию Николаевичу – начальнику участка дорожных знаков и рекламы ОАО «Иркутский завод дорожных машин»;
- Пивоварчуку Олегу Владимировичу – заместителю директора по механизации и автомобильному транспорту ООО Ремонтно-строительное предприятие «Топка».

- ЗАО «Мостострой-9»;
- ОАО «Труд».

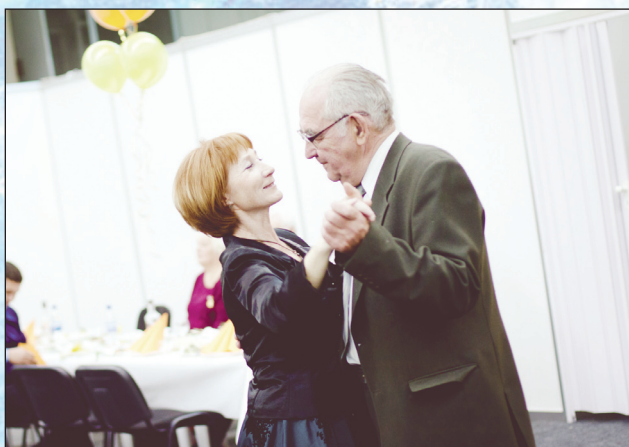
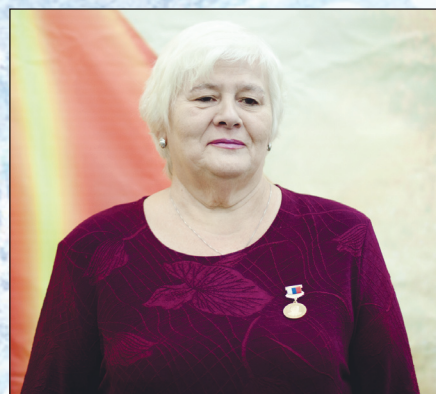
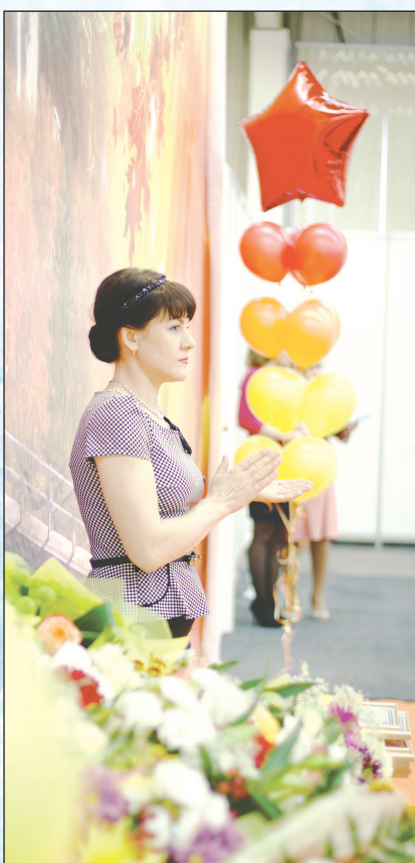
Номинация «Лидер дорожного машиностроения»:
– ОАО «Иркутский завод дорожных машин».

Номинация «Предприятие высокой социальной эффективности»:
– ООО «ЗБСМ МК-162».

За многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в развитие дорожной отрасли России и в связи с 70-летием со дня рождения ветеран дорожной отрасли Иркутской области Максимова Элеонора Григорьевна также награждена медалью им. А.А. Николаева.



ДОРОЖНОЕ БРАТСТВО В ЛЮБОМ ГОСУДАРСТВЕ — ЗАЛОГ ПЕРВОКЛАССНЫХ ДОРОГ!



ДОРОЖНОЕ БРАТСТВО В ЛЮБОМ ГОСУДАРСТВЕ – ЗАЛОГ ПЕРВОКЛАССНЫХ ДОРОГ!



*Президенту Союза дорожников Иркутской области
Косякову Анатолию Яковлевичу*

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ!

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области поздравляет Союз дорожников с 15-летием!

Активная работа Союза дорожников известна далеко за пределами Приангарья. Союз является постоянным участником Всероссийской выставки «Транспорт и дороги Сибири. Спецтехника. Сибавтосервис», организует в ее рамках круглые столы и конференции по актуальным проблемам дорожной отрасли региона, ежегодно награждается «гран-при». Заслуживают уважения участие Союза в разработке целевой и долгосрочной Программы развития автомобильных дорог Иркутской области, постоянные контакты с муниципалитетами и бизнес-структурами, общественными организациями с целью модернизации дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Это способствует решению проблем в дорожной сфере, повышению качества дорог и объектов дорожной инфраструктуры. В результате плодотворной работы Союза дорожников формируется общественное мнение, отражающее растущую значимость развития автодорог для укрепления социально-экономического статуса Иркутской области.

Желаю Союзу дорожников дальнейшей плодотворной работы.

М. Литвин, министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области

*Президенту Союза дорожников Иркутской области
Косякову Анатолию Яковлевичу*

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ!

Администрация города Иркутска поздравляет Союз дорожников с 15-летием!

Мы с удовлетворением констатируем, что между администрацией и Союзом дорожников давно сформировались конструктивные отношения. Позитивные, деловые контакты ежегодно укрепляются как в плане объемов финансирования дорожной отрасли, так и объемами выполненных работ по строительству, ремонту и содержанию дорог.

Сообща нами успешно реализуются программы «Новые дороги – городам России», «Дорога к каждому дому». Два подземных перехода построены в микрорайоне Синюшина гора, отремонтированы улицы Карла Маркса, Партизанская, Волжская, Улан-Баторская, Фаворского, Багратиона, Лебедева-Кумача, Ракитная, Олега Кошевого. Осуществляется капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним, реконструкция внутриквартальных проездов и пешеходных дорожек.

В целом за последние три года в областном центре приведено в надлежащий порядок более 80 объектов городской дорожной инфраструктуры.

В 2013 году в Иркутске построены три детских сада, и на этих важнейших для города объектах тоже были заняты предприятия, входящие в Союз дорожников. Радует, что ваши приоритеты всегда на стороне профессионалов.

Администрация города Иркутска желает Союзу дорожников Иркутской области успехов в консолидации всех предприятий дорожной отрасли Приангарья, новых социально значимых проектов, здоровья и процветания.



Виктор Кондрашов, мэр города Иркутска

ДОРОЖНОЕ БРАТСТВО В ЛЮБОМ ГОСУДАРСТВЕ – ЗАЛОГ ПЕРВОКЛАССНЫХ ДОРОГ!

*Президенту Союза дорожников Иркутской области
Косякову Анатолию Яковлевичу*

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ!

Дума города Иркутска поздравляет Союз дорожников Иркутской области с 15-летием!

Союз дорожников прошел немалый путь и проделал огромную работу, собирая в свои ряды предприятия дорожной отрасли. Сегодня это стабильно работающая общественная организация Приангарья, своими делами известная и в стране, и за границей. Стоит заметить, что в России аналогичных союзов практически нет. В Иркутский Союз дорожников приезжают, чтобы перенять опыт консолидации и практической работы, это укрепляет престиж нашего города.

Активное сотрудничество с законодательной и исполнительной властью областного центра, с территориальным общественным самоуправлением дает возможность предприятиям дорожной отрасли, входящим в Союз, иметь реальное представление о состоянии автомобильной дорожной сети. А это, в свою очередь, позволяет не только вести работу на конкретных объектах, но и участвовать в исполнении социально значимых объектов, в том числе детских садов.

Практический результат на дорогах определяют не менеджеры, а крепкие производственники. На мой взгляд, в Союзе дорожников собрались именно такие люди. Работа на дорогах далека от романтики, это тяжелый, а порой изнурительный труд. И все же дорожники изыскивают все возможности сработать лучше, используя профессиональные кадры, современную технику, прогрессивные технологии и накопленный опыт. Очень важно сберечь и приумножить этот потенциал.

Городская Дума желает Союзу дорожников всегда оставаться в центре дел и событий, идти в ногу со временем, отвечая практическими делами на запросы населения.

А. К. Ханхалаев, председатель Думы г. Иркутска

*Президенту Союза дорожников Иркутской области
Косякову Анатолию Яковлевичу*

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ!

Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» поздравляет Союз дорожников Иркутской области с 15-летием!

Ваш Союз по праву считается одной из самых влиятельных общественных организаций Восточно-Сибирского региона, вы были первыми, кто в непростые годы перестройки экономической модели России решили объединить дорожные предприятия Приангарья, чтобы не исчезнуть поодиночке, а выстоять и сообща развивать дорожную отрасль. Не случайно девизом Союза стали слова «Дорожное братство в любом государстве – залог первоклассных дорог!»

Сегодня мы имеем возможность убедиться в правильности вашего курса.

Ныне членами Союза являются уже более 30 организаций с высоким производственным и научным потенциалом, работающих во всех сферах, напрямую или косвенно связанных со строительством дорог.

Работа Союза дорожников всегда конкретна, всегда основана на реальных проектах, актуальность которых подсказывает сама жизнь. Постоянный, живой обмен передовым опытом и технической информацией, помощь в изучении и внедрении новых технологий, тесные контакты с фирмами, обеспечивающими и выполняющими работы в области дорожного хозяйства – всё это вызывает глубокое уважение.

Мы признательны Союзу дорожников за то, что именно вы активно поддерживали создание саморегулируемой организации строителей Байкальского региона, плодотворное сотрудничество с которой продолжается и по сей день.

Желаем Союзу дорожников Иркутской области не сдавать позиций, расширять сферу своей деятельности, укрепляя авторитет дорожной отрасли. Так держать!

*С. Ф. Брилка, председатель Правления некоммерческого партнерства
«Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона»*





*Президенту Союза дорожников Иркутской области
Косякову Анатолию Яковлевичу*

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ!

Иркутское региональное объединение работодателей «Партнерство товаропроизводителей и предпринимателей» поздравляет Союз дорожников Иркутской области с 15-летием!

Союз дорожников был создан накануне третьего тысячелетия, когда в России начались коренные преобразования в экономике. Уловив свежий ветер позитивных перемен, по добровольной инициативе объединились видные игроки региональной дорожной отрасли: Иркутскгипродорнии, Иркутский завод дорожных машин, «Труд» и «Сибна». Руководителей этих предприятий остро волновали общие проблемы и интересы, связанные с дорогами Иркутской области. А сегодня в составе Союза уже более 30 крупных компаний и фирм, обеспечивающих развитие и эффективное функционирование дорожной отрасли не только Иркутской области, но и других регионов России.

За минувшие годы Союз дорожников стал авторитетной общественной организацией, которая по важнейшим позициям определяет стратегию совершенствования и развития дорожной отрасли Приангарья. Вызывает искреннее уважение неустанная деятельность Союза дорожников в распространении передового опыта, в освоении и внедрении передовых технологий и прогрессивных строительных материалов. Подтверждением тому служат ежегодные научно-практические конференции, ценность которых для специалистов невозможно переоценить. А реальное участие в подготовке Политехническим университетом молодых высококвалифицированных кадров для дорожной отрасли, выплата стипендий лучшим студентам – это очень весомый вклад в инженерный потенциал Иркутской области.

Хочу выразить Вам глубокую признательность за постоянное, тесное взаимодействие в рамках нашей общей организации – Иркутского регионального объединения работодателей «Партнерство товаропроизводителей и предпринимателей», заинтересованное участие Союза в определении общих позиций и отстаивании интересов всего бизнес-сообщества Приангарья.

Желаю всем трудовым коллективам, входящим в Союз дорожников, не останавливаться на достигнутом, настойчиво стремиться к реализации намеченных планов и новых совместных проектов во благо Иркутской области и России. Счастья и процветания!

*А. И. Соболев, президент Иркутского регионального объединения работодателей
«Партнерство Товаропроизводителей и Предпринимателей»*

Президенту Союза дорожников Иркутской области Косякову Анатолию Яковлевичу

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ!

Коллектив Дорожной службы Иркутской области поздравляет Союз дорожников с 15-летием!

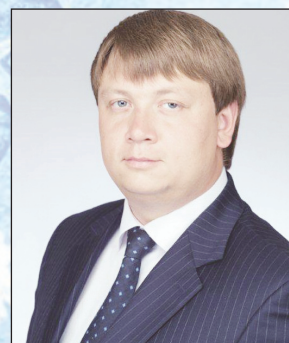
Дорожная служба и Союз дорожников – давние партнеры. Год за годом мы плодотворно сотрудничаем на благо Иркутской области. И сегодня можно с уверенностью говорить о том, что цель, которую в начале своей биографии ставил перед собой ваш Союз, – объединить усилия для содействия эффективному функционированию и развитию дорожной отрасли Иркутской области – достигнута. В Союз вошли видные игроки региональной дорожной отрасли, предприятия, объединенные общими проблемами и интересами, связанными с дорогами Приангарья.

Актуальным направлением деятельности Союза является проведение ежегодных научно-практических конференций по обмену передовым опытом, новейшей технической информацией и внедрению новых технологий, выпуск печатных изданий, среди которых особое место занимает орган Союза – журнал «Дороги Приангарья», выходящий с 2000-го года. Союз дорожников имеет свой сайт, его популярность неуклонно растет.

Вызывает огромное уважение и другой аспект работы Союза – регулярная поддержка стипендиями лучших студентов факультета «Строительство автомобильных дорог» Иркутского государственного технического университета, оказание финансовой помощи профильной кафедре в создании и укреплении материальной базы учебной лаборатории по испытанию дорожно-строительных материалов и дорожной одежды.

Желаем Союзу дорожников успехов в достижении новых просветительских рубежей и в освоении новых форм работы. Долгие вам лета!

Радик Фаразутдинов, генеральный директор Дорожной службы Иркутской области



Михаил Литвин, министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области:

Обязательства выполнены достойно

В конце года дорожники завершают сдачу в эксплуатацию построенных объектов. О том, каковы итоги, рассказывает нашему корреспонденту министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области Михаил Литвин.

– Михаил Владимирович, строительный сезон 2013 года многие подрядчики называют напряженным, очень тяжелым. Чем вызваны такие оценки?

– Ужесточен контроль за работой подрядчиков. В 2013 году планируемое финансирование дорожного хозяйства составляет 6,4 миллиарда рублей, что в 1,3 раза превышает аналогичные расходы 2012 года и в два раза – 2011-го. В связи с этим мы пересмотрели политику развития дорожной инфраструктуры. Прежде, когда денег было недостаточно, область шла по пути латания дыр. Последние два года, когда объем выделяемых на дорожную отрасль средств заметно увеличился, мы придерживаемся принципа комплексного подхода – определяем участки и отрабатываем их по максимуму. При этом особое внимание уделяется срокам и качеству, в связи с чем контроль за работой подрядчиков стал более жестким. Естественно, это не всем нравится.

– В уходящем году планировалось построить 40 километров новых и капитально отремонтировать 127 километров действующих дорог. Как выполнены эти обязательства?

– В целом – достойно. Осуществлялись строительство и реконструкция четырех участков: Таксимо – Бодайбо (160–175 км), Краснояррово – Небель (100 км – поселок Небель), Тайшет – Чуна – Братск (174 км – поселок Сосновка) и Еланцы – Хужир (31 – 36 км) на общую сумму

781, 4 миллиона рублей. На региональных дорогах должны сдать в эксплуатацию 36 км дорог и 78 погонных метров мостов.

В рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010–2020 годы» ведется строительство автомобильной дороги с 24-метровым мостовым переходом «Подъезд к деревне Зунгар» в Нукутском районе Усть-Ордынского Бурятского округа. Завершение работ по этому объекту планируется в декабре. За счет субсидий из областного дорожного фонда продолжается строительство путепровода через железнодорожные пути протяженностью 82 погонных метра в Нижнеудинске. Начали его в конце прошлого года, сдача – в декабре нынешнего. Также за счет субсидии осуществлена реконструкция улицы Маршала Конева в Иркутске с общим объемом финансирования 6,9 миллиона рублей.

В рамках долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения» ведётся капитальный ремонт мостовых переходов на автодорогах Качуг – Жигалово, Усть-Ордынский – Качуг, Иркутск – Большое Голоустное, Тогот – Курма, Усть-Ордынский – Оса, Иркутск – Оса – Усть-Уда на общую сумму 445,3 миллиона рублей. По итогам года после капитального ремонта будет введено 15 километров дорог и 105 погонных метров мостов.

Работы по ремонту автодорог запланированы в 17 районах области, выполняются они по восьми государственным контрактам, шесть из них – переходящие с прошлого года. В 2013-м будет отремонтировано 102 км дорог и 225 погонных метров искусственных сооружений на них. За счет субсидий из областного дорожного

фонда осуществлен капремонт путепровода через железнодорожные пути на автомобильной дороге «Въезд и выезд из г. Шелехова».

Продолжается практика предоставления субсидий муниципальным образованиям на осуществление своих полномочий в сфере дорожного хозяйства. Нынче на их лицевые счета перечисляется 665,9 миллиона рублей на капитальный ремонт и ремонт автодорог и дворовых территорий в населённых пунктах.

– Михаил Владимирович, вы побывали на некоторых сдаточных объектах. Как оцениваете их качество?

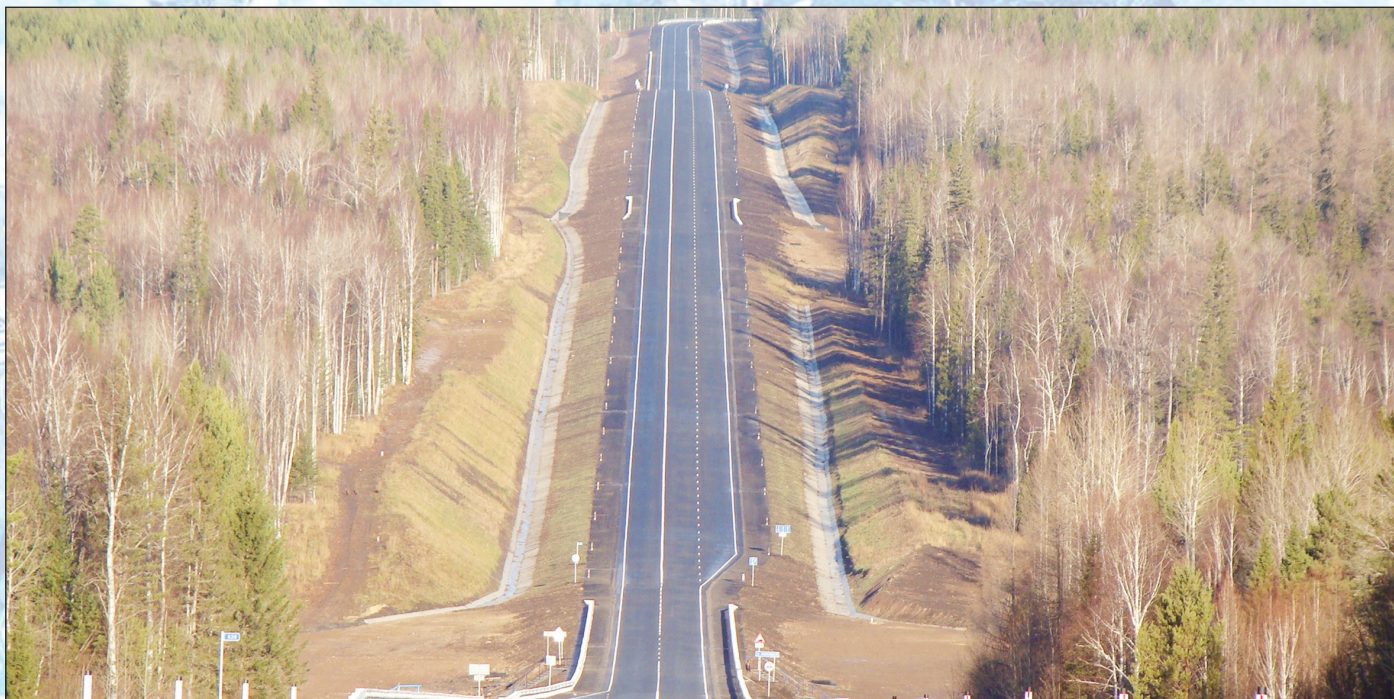
– Качество дорожных работ удовлетворительное. Не обошлось, конечно, без замечаний, но они устранены в установленные сроки. На трассе Иркутск – Большое Голоустное работы осложнялись наличием горных пород и подтоплениями от разлива реки Ушаковки. Дополнительно пришлось отсыпать несколько дамб, но подрядчик с поставленной задачей справился. С хорошим качеством сдан после реконструкции участок Баяндай – Еланцы – Хужир. Отремонтированы участки автодорог Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, Зима – Масляногорск – Верхнеокинский, Балаганск – Заславская, Хребтовая – Рудногорск – Новоилимск, Тайшет – Шелехов – Талая – Патриха и другие.

– Много проблем принесли весенние паводки. Все ли разрушенные объекты дорожники привели в порядок?

– На восстановление разрушенных объектов предусмотрено без малого 20 миллионов рублей. Уже восстановлены пролетные строения мостового перехода на автодороге Знаменка – Лукиново в Жигаловском районе, километровый участок в районе села Сереброво и 1,5-километровый – в районе села Трёмино Тайшетского района, земляное полотно и дорожная одежда автодороги Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово (337–346 км) в Жигаловском районе. Ликвидировано разрушение дорожного полотна на автодороге Киренск – Орлово – село Петропавловское Киренского района, в надлежащем порядке мостовые переходы на реках Макаровке и Захаровке в Киренском районе. До 1 марта 2014 года планируется восстановить промежуточную опору мостового перехода через реку Илгу автодороги Знаменка – Дальняя Закара – Лукиново в Жигаловском районе. Все восстановительные работы выполняются согласно утверждённому графику.

– А какова ситуация на муниципальных дорогах? Что-то многовато жалоб на качество: быстрое разрушение покрытий, отсутствие ограждений и освещения переходов, участившиеся случаи аварий.

– В 2013 году из средств регионального дорожного фонда муниципалитетам предусмотрены субсидии на строительство, капремонт, ремонт дорог местного значения и дворовых территорий в размере 1,2 миллиарда рублей.





Субсидии запланированы 434 образования, на их лицевые счета перечислено 708 миллионов рублей. Проведенные в 47 муниципалитетах проверки по использованию субсидий выявили ряд замечаний: несоблюдение подрядчиками сроков выполнения работ, отсутствие исполнительной документации и так далее. Нарушение сроков происходило из-за отсутствия у подрядных организаций квалифицированного инженерного состава и дорожных рабочих, дорожно-строительной техники и инертных материалов. В актах проверок указано на выявленные замечания и нарушения, даны рекомендации по их устранению.

– На одном из заседаний регионального объединения работодателей «Партнерство товаропроизводителей и предпринимателей» отмечалось, что ряд региональных и местных дорог не отвечает нормативным требованиям...

– В 2012 году не соответствовало нормативным требованиям 75,4% автодорог, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из них регионального значения – 62%. Формирование муниципальных дорожных фондов позволит направить финансирование на автомобильные дороги общего пользования местного значения, находящиеся на территориях муниципалитетов.

– А как дела у федералов?

– Дороги федерального значения, проходящие по территории области, находятся на ба-

лансе трех федеральных учреждений – Упрдор «Прибайкалье», «Южный Байкал» и «Виллюй».

Упрдор «Прибайкалье» планирует ныне ввести два объекта: 10-километровый участок дороги Алзамай – Разгон и 5-километровый в районе Трактово – Курзан. Капитально отремонтированы пять объектов протяженностью 29 км. Это два участка на дороге Братск – Усть-Кут, 7 километров в Черемховском районе и 10 – в Зиминском.

«Южный Байкал» ведет работы по строительству путепровода через железнодорожные пути на М-55 «Байкал» в Култуке, срок сдачи – 2014 год. На этой же дороге выполнено искусственное электроосвещение в Байкальске протяженностью 6,7 километра.

Упрдор «Виллюй» сдало в эксплуатацию участок протяженностью 11 км с мостом через реку Малую Тиру протяженностью 102 погонных метра.

– Каковы перспективы на 2014 год?

– С 2014 года для повышения эффективности бюджетных расходов строительство, ремонт и содержание дорог будет осуществляться в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства на 2014–2020 годы». Планируются строительство и реконструкция участков автодорог Тайшет – Чуна – Братск, Таксимо – Бодайбо, Иркутск – Листвянка, Красноярово – Небель, Иркутск – Большое Голоустное, Баяндай – Еланцы – Хужир. Кроме того, планируется отремонтировать 100 километров автомобильных дорог.

Поздравительная телеграмма

Генеральному директору ОАО «Труд» Томшину Сергею Николаевичу

Уважаемый Сергей Николаевич!

Союз дорожников Иркутской области имеет честь поздравить ОАО «Труд» с 25-летием со дня образования!

Группу компаний ОАО «Труд» хорошо знают не только в Иркутской области, но и в других регионах Российской Федерации. За четверть века компания не только превратилась в крупнейшего игрока дорожного рынка, но и стала мощным многоотраслевым предприятием Сибири и Дальнего Востока. Ваши награды и почетные звания – национальная премия транспортной отрасли «Золотая колесница», победитель конкурсов «Лучшая подрядная организация» с 2004 по 2009 годы, 2011 и 2012 годов – свидетельствуют о высоком профессионализме коллектива, его авторитете. 15 филиалов, работающих на огромной территории от Москвы до Курил, в 2013 году сдали десятки километров автомобильных дорог. Это достойная прибавка в формирование современной дорожной сети России.

Мы ценим большой вклад, который ОАО «Труд» вносит в социальное развитие Приангарья. Ваше присутствие в регионе особенно ценно, поскольку в разных направлениях своей деятельности компания держит неизменно высокую планку качества, и на нее равняются другие предприятия. Важно и то, что «Труд» занимается инновациями, сдает объекты, выполненные с использованием прогрессивных технологий и новых материалов.

Желаем коллективу ОАО «Труд» стабильности, процветания и искреннего уважения всех земляков.

Анатолий Косяков, президент Союза дорожников Иркутской области

Поздравительная телеграмма

*Генеральному директору ООО «СПЕЦ»
Саргсяну Вагану Еремовичу*

Уважаемый Ваган Еремович!

Союз дорожников Иркутской области имеет честь поздравить Вас с замечательным юбилеем – 50-летием!

Предприятия дорожной отрасли Приангарья знают Вас как авторитетного, энергичного и умелого руководителя. Вы создали и много лет возглавляете большой коллектив Сибирского единого производственного центра, в котором трудятся профессиональные и опытные кадры, в их распоряжении имеется современная техника, позволяющая внедрять новые технологии ремонта и строительства дорог. Сегодня ООО «СПЕЦ» занято на серьезных объектах и всегда выполняет работы с должным качеством. В этом большая Ваша личная заслуга.

Желаем Вам всегда идти вперед, осваивать неизведанные места и претворять в жизнь большие объемы. Будьте здоровы и счастливы!

Анатолий Косяков, президент Союза дорожников Иркутской области

ОАО «ИРКУТСКГИПРОДОРНИИ» – ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ-2013»

ОАО «Иркутскгипродорнии» стало победителем в двух номинациях конкурса «Дороги России-2013», организованного Общероссийским отраслевым объединением работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР».

В номинации «Проект года» победителем признан проект мостового перехода через реку Марха на автомобильной дороге «Вилуй» в Республике Саха (Якутия). Главный инженер проекта – Ирина Волгина. Проектом предусматривается строительство участка автомобильной дороги III технической категории длиной 6,409 км, моста через реку Марха длиной 560 метров и двух мостовых переходов через урочище Мар длиной 34 и 55 метров.

В настоящее время движение автотранспорта на этом участке трассы «Вилуй» осуществляется по паромной переправе, а в зимний период – по льду. В межсезонье транспортного сообщения нет. Строительство мостового перехода через реку Марха

обеспечит круглогодичный проезд, повысит оперативность, комфорт и безопасность в доставке грузов и пассажиров по автомобильной дороге «Вилуй».

В номинации «Лучшая дорожная лаборатория» победителем стала Комплексная лаборатория ОАО «Иркутскгипродорнии». В состав лаборатории входят испытательная лаборатория, расположенная стационарно в Иркутске и полевая лаборатория, включающая в себя 8 мобильных дорожно-строительных лабораторий.

Лаборатория осуществляет строительный контроль при строительстве, реконструкции, ремонте и капитальном ремонте автомобильных и железных дорог, объектов промышленного и гражданского назначения, аэродромов и аэропортов. Проводит испытания материалов, выполняет подбор, рассмотрение и согласование составов многокомпонентных смесей, участвует в подготовке, рассмотрении и согласовании технологических карт, проектов производства работ, предложений по изменению проектных решений.

Круглый стол с датчанами

В Союзе дорожников состоялся круглый стол в рамках проекта «Стратегический Альянс» при участии министерства иностранных дел Дании, посольства Королевства Дании в России и Экспортного кредитного фонда Дании. Иркутск выбран в числе трех регионов Российской Федерации – Москва и Московская область, город Казань. В работе круглого стола приняли участие представители трех ведущих датских компаний, специализирующихся в области дорожной техники и технологий. Во время встречи были представлены новейшие датские технологии для дорожной отрасли.

МВЦ «Крокус Экспо» вручил диплом ОАО «Иркутскгипродорнии»

По итогам работы IV международной специализированной выставки-форума «Дорога», состоявшейся в МЦВ «Крокус Экспо», ОАО «Иркутскгипродорнии» получило диплом. Экспозицию осмотрели глава Минтранса РФ Максим Соколов, его заместитель Олег Белозеров, руководитель ФДА Роман Старовойт и его заместитель Николай Быстров.

Мероприятие проходило при поддержке Минтранса РФ, Росавтодора, Ассоциации территориальных органов управления автодорогами «РАДОР», Некоммерческого партнерства дорожных проектных организаций «РОДОС», Московского автодорожного государственного технического университета (МАДИ).

В этом году площадь выставки превышала предыдущие и составляла 14000 кв. м. «Дорога» собрала более 200 участников из 28 регионов России и 15 зарубежных стран – Белоруссии, Украины, Финляндии, Нидерландов,

Чехии, Китая, США, Канады и т. д. Экспозиция была открыта в течение трех дней, и посетители с интересом знакомились со стендами лучших представителей дорожно-строительной отрасли. По наблюдениям прессы, зарубежным гостям было особенно любопытно узнать информацию о региональных участниках дорожно-строительного рынка. Неслучайно поэтому на площадке ОАО «Иркутскгипродорнии» всегда было многолюдно.

Для экспонентов подготовили насыщенную деловую

программу. Росавтодор провел конференцию «Современные стандарты и инновационные технологии в сфере дорожной инфраструктуры» и пленарное заседание «Дорожный асфальтобетон и битумы», в рамках которого состоялось подписание соглашения о формировании в России первой профессиональной Ассоциации участников битумного рынка. Ассоциация намерена влиять на вопросы повышения качества битумов и снижения территориальных и ценовых дисбалансов.



Автопробег «Приангарью – современные дороги!»

ПРОЩАЙ, ГРАВИЙКА!

*Фоторепортаж

Свой юбилейный день Срождения – 15-летие – Союз дорожников отметил в рабочем формате: традиционным автопробегом по самым горячим точкам дорожной карты Приангарья. Ныне это федеральная автомобильная дорога М-53 «Байкал» в районе Тулуна, где ЗАО «Труд» ликвидирует гравийные разрывы и строит новую дорогу. В Тулунском филиала «Труда» состоялось и выездное заседание правления Союза.

Во время автопробега участники посетили также объекты строительства и капитального ремонта, которые ведутся на М-53.

...Ранним утром в конце сентября у Вечного огня выстроился десяток внедорожников, украшенных флажками и цветными наклейками с логотипами. Командир колонны, Почетный работник министерства транспорта Российской Федерации, генерал-лейтенант в отставке Виктор Бородин, проверив готовность каждой машины, сдал рапорт президенту Союза Анатолию Косякову, и он зычно скомандовал: «По машинам».

Приступить к ликвидации!

«Приангарью – современные дороги!» – на таком девизе участники автопробега остановились не случайно. В



КАРТА-СХЕМА ПРОЕЗДА УЧАСТНИКОВ АУТОПРОБЕГА ПО МАРШРУТУ ИРКУТСК-ТУЛУН



УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:



Остановки



Вкусный обед



Отдых в гостинице



Встреча с дорожными службами

последние два-три года финансирование дорожной отрасли улучшилось, ситуация стала заметно меняться, особенно на самой ответственной федеральной трассе М-53 «Байкал» (Р-255 «Сибирь») Москва – Владивосток.

В 2013 году Управлению дороги «Прибайкалье» выделено

около 6 миллиардов рублей, существенная их часть предназначена для ликвидации гравийных разрывов в Нижнеудинском, Тулунском и Тайшетском районах. Эти печально «знаменитые», много лет мучавшие нас участки, реально рождаются заново.

– Общая протяженность перестраиваемых участков –



23 километра, все они в работе, – рассказывает директор управления Олег Шандрук. – Нынче сдаем четыре километра, на следующий год – шесть, потом еще два участка. Так что к 2015 году закатаем все гравийные разрывы, и М-53 обретет статус дороги второй технической категории. Улучшатся транспортно-эксплуатационные показатели и комфорт, повысится пропускная способность и безопасность движения. Уже в 2014 году, пока будут достраиваться основные участки, люди будут ездить только по асфальту. Сегодня полным ходом идут четыре стройки.

К ликвидации 4-километрового гравийного разрыва в Тулунском районе «Труд» приступил в 2012 году. «Распечатали» объект в июне и, считай, до весны не снимали ватники. Благо, рядом – база, а на базе – баня, теплые бытовки и сытная кухня. Уж повара старались: 250 мужиков прокормить – не шутка! Зоя Юрьевна Шкатула, с 1998 года стоящая у «мартена», только и успевает ответить улыбкой на благодарности довольных кормежкой вахтовиков.

Производственная база Тулунского филиала, и правда,

очень впечатляет: итальянский асфальтобетонный завод «Марини» производительностью 200 тонн в час, две роторных дробилки, ремонтная зона, столовая.

– А как люди отдыхают? – неожиданно поинтересовался участник автопробега Юрий Иванович Алексеев, профсоюзный лидер дорожников, не упускающий случая порадовать за здоровый образ жизни.

Директор Тулунского филиала Ромашко Александр Иванович даже опешил. И тут же широким жестом показал на тайгу:

– Футбол погонять места хватает, да и волейбольная

площадка оборудована, тоже очень востребованный объект.

Вахтовый поселок занимает просторную территорию, в пиковые месяцы здесь и до трехсот человек можно спокойно разместить. Впрочем, Ромашко про эти месяцы ничего такого особенного не говорит – работа как работа, успевай засветло дело сделать.

Рядом с трассой проходит нефтепровод, и совсем близко расположены сложные инженерные коммуникации связистов и «железки» – вот с ними надо повозиться, перенести подальше от дороги. Да плюс два болота на пути – тоже не хухры-мухры, дополнительные затраты и головная боль. Но самая большая проблема – отсутствие карьеров, диабаз возить пришлось за сто километров, из Зимы. Так съедаются время и деньги. А кто-то еще и возмущается: дорогие дороги! Это в Сибири-то...

Когда дорожники «губы красят»

В разгар рабочего дня нас встретил главный инженер



Начальник участка ЗАО «Дорожник» Алексей Александрович Домашев и руководитель группы технадзора Алексей Борисович Тонконогов.

Юрий Киберев и ввел в курс последних новаций.

– Строим по новой схеме, параллельно делаем две дороги: для транзитного транспорта по лесу идет объездная, а на месте гравийки – основная, – рассказал Юрий Владимирович. – Шесть километров объезда тоже в асфальте.

– Это зачем?

– А вы пробовали ехать в тусклом пыльном туннеле? – ответил он вопросом на вопрос. – Гравийку за десятки лет хорошо накатали, скорость до 90 км, а летом ездить невозможно, машины как в густом тумане. Пыль – наш враг. В таких условиях новую стройку вести нельзя, и обеспылить всё просто нереально. Поэтому лесные обходы покрыты асфальтом. После завершения строительства временные дороги будут рекультивированы, и трава будет расти, и деревья.

Новый участок сегодня ничем не напоминает прежний, гравийный разрыв бесследно исчез. Вместо него появилась современная трасса – широкая, обочины удобные, покрытые прочной щебеночно-песчаной смесью. Внешние и внутренние откосы во всю длину (130 тысяч квадратных метров!) укреплены георешеткой, засыпаны черной землей, укреплены и кюветы. На высоких трехметровых насыпях установлено мощное ограждение. Сигнальные столбики нового ГОСТа – гибкие, гнутся, но не ломаются. Трудно поверить, что такую дорогу посреди тайги проложили всего за два сезона.

– Работы выполнены на высоком профессиональном уровне, ровность и профиль выдержаны, – делится впечатлениями вице-президент Союза дорожников, генеральный ди-



ректор Иркутского завода дорожных машин Ефим Дынкин.

– Наконец-то и в нашем регионе такие дороги появляются. И еще радует, что используется продукция местных производителей. Как машиностроитель в первую очередь я обращал внимание на технику и на то, где есть наши изделия. Отрадно, что все подрядчики используют дорожные знаки и средства дорожной обстановки с маркой ИЗДМ. Это подтверждает высокое качество заводской продукции.

– Готовность очень высокая, и качество соответствует требованиям, – добавила Людмила Суслова, генеральный директор фирмы «Индор», дорожник со стажем. – Осталось, как мы говорим, только «губы покрасить» – разметочку нанести, указатели поставить, и можно приглашать комиссию.

– В целом неплохо, – согласился и Олег Шандрук. – К 2018 году главная дорога страны Москва – Владивосток полностью преобразится. Задача такая поставлена правительством, и мы должны ее выполнить.

С ветерком промчались участники автопробега по сверкающему от дождя асфальту

– гладкому, словно зеркало.

Впору полный стаканчик на капот ставить – не расплещется! Кстати, у старых дорожников так и было – вроде забава, а показатель верный. Да и молодое поколение меж собой этот «экзамен» до сих пор негласно практикует. Конечно, у приемной комиссии свои ориентиры, но выводы сходятся: на совесть потрудились! В конце сентября новой дороге дали «добро».

... Возвращаясь в Иркутск, заметила недалеко от Шеберты поблекший памятник эпохи социализма: бетонный монумент «Серп и молот». Символ великого трудолюбия, ныне никому ненужный и заброшенный, он одиноко возвышается на перепутье. Как уцелел, непонятно. И я подумала: жаль, что в новой России никому не приходит в голову поставить монумент в честь дорожников, прокладывающих трассы по тайге, болотам, горным перевалам. Вот рубль удостоился такой чести, и киношный герой, и даже холеный сибарит. А дорожник? Может, и его время придет.

Светлана Верещагина
г. Тулун

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ ВО БЛАГО ДОРОЖНИКОВ И КОЛЛЕКТИВА



Иркутский завод дорожных машин – единственное предприятие региона, которое изготавливает специальное оборудование для дорожных машин, элементы дорожной инфраструктуры и другую продукцию. Накануне Нового года наш корреспондент встретился с генеральным директором ИЗДМ Ефимом Цодиковичем Дынкиным.

– С каким настроением завершаете уходящий год?

– Настроение бодрое! У нас много заказчиков – городские администрации, районные муниципалитеты, различные организации, фирмы – тысячи ручейков преобразуются в непрерывный производственный процесс. Есть воля и желание создавать новое, улучшать старое и стремиться работать так, чтобы обеспечивать благополучие коллектива. А чтобы коллектив был благополучен, для этого надо делать то, что



Быстросъемное гидрофизированное оборудование гудронатора СД 205 в составе комбинированной дорожной машины. В 2013 году две машины ушли на Дальний Восток к нефтяникам, которые делают дороги вдоль нефтепровода.



Автотопливозаправщик. Работа с этой машиной была непростая, затратная по времени. Заказ выполнен для РСП «Топка».

необходимо дорожникам. Это главное. У нас разные направления, касающиеся не только машиностроительной продукции и оборудования, требующегося нашим партнерам, в том числе – и ремонта той техники, которая у них уже есть. Также продолжаем выполнять сопутствующие работы – изготавливаем дорожные знаки, ограждения, остановочные павильоны, другие дорожные конструкции. Чтобы всё это соответствовало современным требованиям, материально-техническая база завода постоянно совершенствуется. В 2013 году оснастили цеха новым компьютерным оборудованием, специальными станками, наклеивающими пленку на основу дорожных знаков.

– Какие-нибудь «экзотические» заказы появляются?

– Представьте, да! Для межевания земельных участков изготавливаем большое количество табличек с номерными параметрами точек межевания, что потребовало большой работы. К нам обратилось Министерство природных ресурсов и экологии с предложением сделать информационные щиты для водоохраных зон города Иркутска.

– А как дела с оборудованием к дорожным машинам, позволяющим работать более эффективно? Конечно, я понимаю, что это не пирожки, его быстро «не состряпаешь». И, тем не менее, наверняка есть новые разработки?

– Новинки – это требование жизни. Не каждое предприятие может позволить себе приобретение инновационной техники. Поэтому мы делаем глубокую модернизацию старой техники, придаем ей новые качества, расширяем профессиональные возможности, усовершенствуем. В течение года постоянно заняты выполнением заказов по улучшению оборудования наших партнеров. Вот пригнали машину курганского производства, поставили и говорят: надо «лейку»

новую. Пожалуйста, для нас это не проблема: оснастим машину современной системой распределения, установим современное насосное оборудование. Проблема порой другая – сроки. Спрашиваю: когда надо? – Завтра! – А почему заранее не позаботились? – Разводят руками, до сих пор не все научились оперативному взаимодействию.

– Кто в этом отношении безупречен?

– Дорожная служба Иркутской области: здесь и четкость прохождения заказов, обсуждения договорных вопросов, принятия решения – всё профессионально. Работать с таким партнером приятно.



Гидронастор СД 105 на шасси ЗИЛ. Сегодня этот гидронастор развивается на различные шасси и объемы.

Дорожная служба Иркутской области: работы по госконтрактам завершены

Размер контрактной базы составил 5 млрд рублей (в 2012 году она равнялась 2,6 млрд), из которых 3,7 млрд рублей освоено в 2013 г. Среди наиболее значимых объектов предприятия – участки автодорог Красноярско – Небель, Хребтовая – Рудногорск, Таксимо – Бодайбо, М-53 «Байкал».

В 2013 году ДСИО выполнила работ по содержанию автомобильных дорог в объеме 1,9 млрд рублей.

16 филиалов ДСИО круглогодично выполняли комплекс работ по содержанию автодорог и искусственных сооружений, обеспечению безопасности дорожного движения на 12 902 тыс. км автомобильных дорог. Все контракты исполнены в полном объеме.

По целевым государственным контрактам выполнены следующие работы:

- восстановление изношенных асфальтобетонных покрытий;
- восстановление проезжей части гравийно-щебеночных покрытий;
- очистка полосы отвода автодорог от кустарников;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- обеспечение безопасного проезда.

Кроме того, в кратчайшие сроки в Киренском районе восстановлены два моста и участки дорог, разрушенные весенними паводками.

Также в рамках выполнения работ по содержанию автодорог Дорожная служба выполнила работы по устройству линий электроосвещения на 11 объектах.

На сумму в 1,8 млрд рублей Дорожная служба выполнила работ по капитальному ремонту, реконструкции дорог и искусственных сооружений. Так, в текущем строительном сезоне дорожники отремонтировали 90 км областных и 35 км федеральных дорог.

Ремонт и строительство участков:

- М-53 «Байкал» через г. Тулун;
- Тулун – Братск – Усть-Кут («Вилуй»);
- Тайшет – Шелаево, Тайшет – Патриха, Тайшет – Чуна – Братск (Тайшетский район);
- Усолье – Михайловка (Усольский район);
- Усть-Кут – Уоян (Казачинско-Ленский район);
- Зима – Масляногорск (Зиминский район);
- Булай – Лохово – Нены (Ангарский район);
- Куйтун – Лермонтовский (Куйтунский район) федеральной автодороги М-53;
- Хребтовое – Рудногорск (Нижнеилимский район);



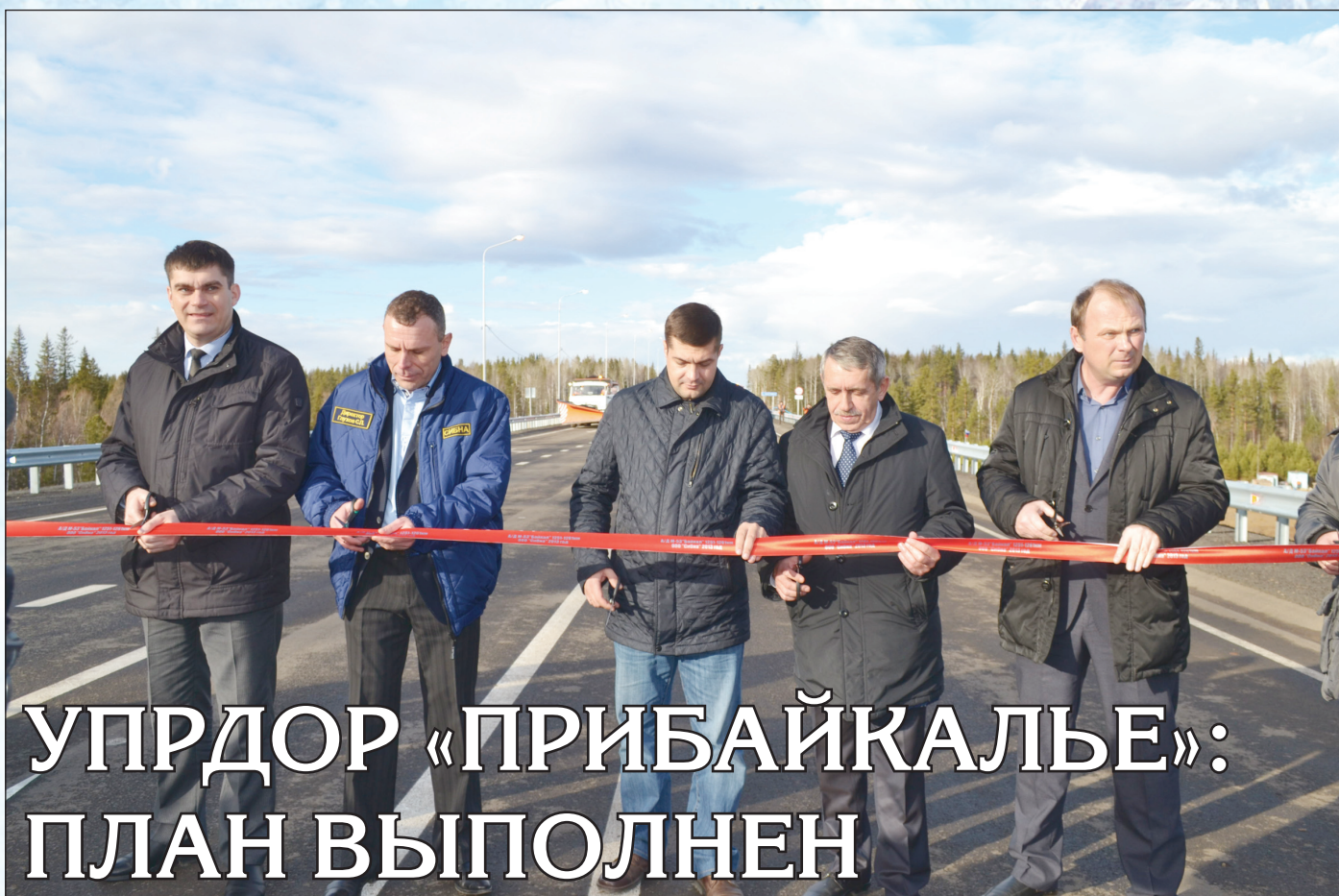
Более 100 километров автомобильных дорог и 225 погонных метров искусственных сооружений отремонтировано в 2013 году в Приангарье. Одним из самых крупных объектов минувшего летнего сезона стал участок автомагистрали Тайшет – Чуна – Братск км 174 – поселок Сосновка, на котором работал Агродорспецстрой.

- Балаганск – Заславское (Балаганский район);
- Усть-Уда – Светлолобово (Усть-Удинский район);
- Усть-Ордынск – Оса (Эхирит-Булагатский район);
- Братск – Усть-Илимск (Усть-Илимский район);
- Зима – Масляногорск-Верхнеокинский (Зиминский район);
- Тайшет – Шиткино – Шелаево (Тайшетский район);

Мосты:

- через реки Паливаниха, Голуметь, Тойсук, Кая, Оса, Орлак, Китой, Байкаловская Рассоха.
- капитальный ремонт в Качугском, Жигаловском и Баяндаевском районах.

На дорогах Иркутской области Дорожная служба выполнила 90 заказов по всем муниципальным образованиям.



УПРДОР «ПРИБАЙКАЛЬЕ»: ПЛАН ВЫПОЛНЕН

В 2013 году на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание 1530 километров федеральных автомобильных магистралей, проходящих по территории Иркутской области, в целом затрачено 6 миллиардов 200 тысяч рублей. С увеличением финансирования увеличились и объемы. Все запланированные работы выполнены.

М–53, М–55, автодорога «Вилуй»:

- построено 15 км: в Тулунском районе – 4,35 км (ЗАО «Труд»), в Тайшетском – 10,33 км (ООО «Сибна»);
- реконструировано 29 км автодорог. В Зиминском и Заларинском районах работало ООО «Московский тракт», в Черемховском – РСП «Топка»; на

автодороге «Вилуй» в Нижнеилимском и Усть-Кутском районах – ЗАО «Новые дороги»;

- отремонтировано порядка 100 км дорог. В Нижнеудинском районе работала «Сибирь», в Тулунском и Братском – Дорожная служба, в Заларинском и Аларском – «ДорРемСтрой-Мт», в Ангарском и Иркутском – «Сибна», в Шелеховском – ООО «СоюзСтрой».

Мостов в ремонте было 13.

В рамках работ по содержанию и обеспечению безопасности движения установлено 400 дорожных знаков и более тысячи направляющих устройств. В населенных пунктах введено в эксплуатацию осветительное оборудование на протяженности 1,5 километра, нанесена горизонтальная дорожная разметка на полутора тысячах км.

Для ликвидации аварийно-опасного участка с высокой концентрацией дорожно-транспортных происшествий на пешеходном переходе в Усолье-Сибирском установлено ограждение и светофор. При включении пешеходной фазы светофора автоматически включается освещение перехода, дается звуковой сигнал. Подобный светофорный объект установлен также в Тулуне, в районе моста через реку Ию.

Заметно повысилось транспортно-эксплуатационное состояние обновленного 18-километрового обхода Ангарска. После проведенного ремонта он стал соответствовать дороге первой технической категории, это один из лучших участков на М-53.

«Сибна» закрыла гравийный разрыв в Тайшетском районе

Торжественное открытие участка федеральной автомобильной дороги М-53 «Байкал» км 1251 – км 1261 протяженностью 10,33 км с путепроводом 85,9 метра состоялось в Тайшетском районе. Благодаря строительству данного объекта был закрыт гравийный разрыв и ликвидирован железнодорожный переезд в одном уровне.

– Благодаря слаженной работе заказчика, проектировщика ОАО «Иркутскгипродорнии» и подрядчика ООО «Сибна» за два года мы построили дорогу высочайшего качества, – сказал на церемонии открытия движения Олег Шандрук, начальник Упрдор «Прибайкалье». – Новая дорога отвечает всем требованиям безопасности движения и выполнена по современным технологиям. Впервые в Восточной Сибири на данном объекте федеральной дороги техническим решением было предусмотрено применение новой технологии Jet Grouting для укрепления слабых грунтов в основании насыпи.

Как рассказал ГИП ОАО «Иркутскгипродорнии» Рашит Сулейманов, работа над проектом началась еще в девяностые годы, приступили к стройке в начале двухтысячных, но из-за отсутствия финансирования объект заморозили. Вернулись к проекту в 2006 году. Сложности начались сразу. 30-метровая речка Моховая из-за своей широкой поймы и слабых донных грунтов требовала возведения дорогостоящей 300-метровой эстакады. Проектировщики нашли инновационное решение – джет-гроутинг, или по-русски – дно реки надежно закрепили грунтоцементными сваями. В укреплении конусов путепровода вместо традиционных бетонных плит применили габионную систему, при которой армирующая сетка заполняется местным природным камнем. Для водоотвода с путепровода использовали бетонные лотки и гасители, не позволяющие воде размывать откосы. Внедрение новых технологий



значительно сократило затраты как на строительство, так и на дальнейшее содержание и эксплуатацию трассы.

Во время строительства нового участка уложено 25,5 тысячи тонн асфальта, выполнен комплекс земляных работ, установлено барьерное ограждение, сделаны автобусные остановки и площадки для отдыха, проведено электрическое освещение. На объекте было задействовано порядка 80 единиц техники, развернуты три дробильно-сортировочных комплекса, смонтирован немецкий асфальтобетонный завод.

Ранее дорога проходила по территории двух поселков – Облепиха и Разгон, соответствовала 4 технической категории, местами имела переходный тип покрытия и пересекала железные пути, где постоянно скапливались пробки. Построенный участок проложен в обход населенных пунктов, имеет вторую техническую категорию, ширина проезжей части увеличена до 7,5 метра. Таким образом, проблемный участок превратился в хорошую и комфортабельную трассу, по которой приятно ездить и водителям, и пассажирам.

Анна Игумнова

«ЗБСМ МК-162» отремонтировала первый участок «Вилюя»

Участок федеральной автодороги «Вилюй» с 729 по 740 километр в Усть-Кутском районе сдали в эксплуатацию. Проект выполнен ОАО «Иркутскгипродорнии».

На ремонт автодороги из федерального бюджета выделено около 1 миллиарда рублей. На протяжении 11 километров бывшего зимника построена дорога с щебеночным покрытием и сооружен мост через реку Малая Тира протяженностью 102,5 метра и высотой опор 15 метров. Подрядчик выполнил работы за один год.

В приемке и открытии автомагистрали участвовали первый заместитель председателя Правительства Иркутской области Николай Сло-

бодчиков, начальник Упрдор «Прибайкалье» Олег Шандрук, заместитель начальника Управления дороги «Вилюй» Эрнст Березкин, заместитель генерального директора ООО «ЗБСМ МК-162» Камиль Курбайлов, ГИПы ОАО «Иркутскгипродорнии» Эльвира Машанова и Ирина Волгина.

Николай Слободчиков:

– Эта автодорога станет основой для развития экономики севера региона. Осо-

бенно она актуальна в рамках реализации проекта газификации Приангарья. В Иркутской области сегодня есть мощности для того, чтобы быстрыми темпами создавать новую инфраструктуру. Для дальнейшего развития транспортной развязки на севере Иркутской области мы планируем использовать такой опыт, когда в первую очередь строится мост, а потом подъездные пути к нему.

СПРАВКА

Автомобильная дорога «Вилюй», строящаяся от автотрассы М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска, включена в перечень федеральных дорог в сентябре 2007 года. С января 2008 автодорога находится в оперативном управлении Упрдор «Прибайкалье». Зона ее влияния распространяется с западной на северо-восточную часть Иркутской области и пролегает по территориям Тулунского, Братского, Нижнеилимского и Усть-Кутского районов.



ЗАО «Ленабамстрой»: 10 километров зимника стали дорогой Краснояроро – Небель



Автомобильная дорога Краснояроро – Небель входит в опорную сеть и является неотъемлемой частью единой транспортной системы Иркутской области. Но по сути это еще не настоящая дорога, она как была, так и остается лесовозной, зимником. Единственная сухопутная магистраль обеспечивает жизнедеятельность Киренского и Катангского районов, связывает Киренск, Ленск и Мирный с бамовской железнодорожной станцией Небель.

Основательно взялись за дорогу в конце прошлого года. По проекту ОАО «Иркутскгипродорнии» на участке протяженностью 33,4 км подрядное ЗАО «Ленабамстрой» выполнило земляных работ почти на 200 млн рублей, нынче добавило еще на 76 миллионов. В конце октября первый пусковой участок (а это 10,2 километра) бывшего зимника стал дорогой и введен в эксплуатацию. Присутствующий на открытии движения руководитель Дирекции по строительству и эксплуатации автодорог Иркут-

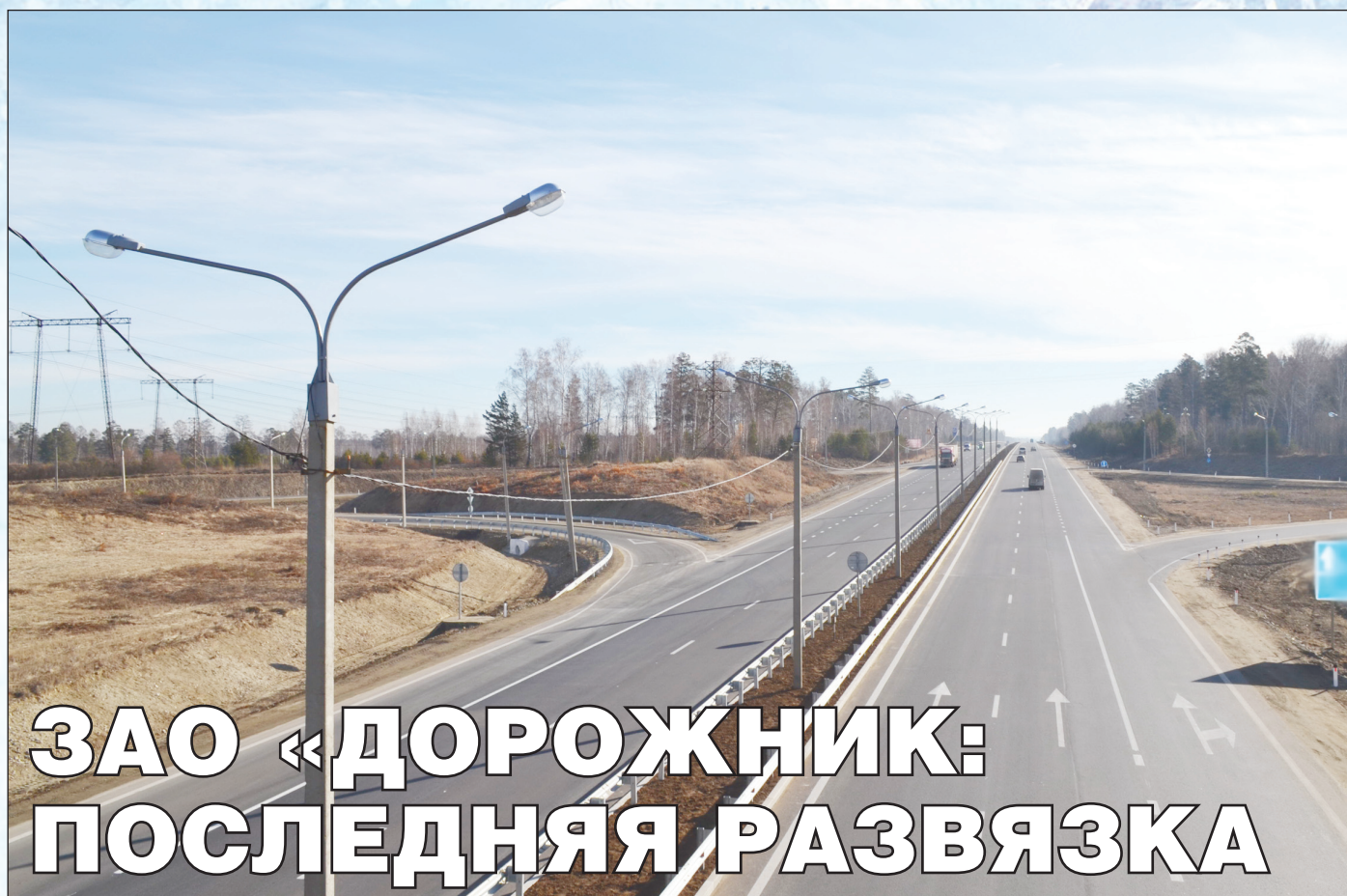
ской области Кирилл Торопов по поводу качества работ претензий не имеет.

– Мы получили дорогу четвертой технической категории. На 10-километровом участке с гравийным покрытием, шириной 10 метров и проезжей частью 6 метров, уложено восемь водопропускных труб, смонтировано 2900 метров барьерного ограждения, установлены дорожные знаки, сигнальные столбики, – сказал

Кирилл Владимирович. – В проекте ОАО «Иркутскгипродорнии» значился и капитальный ремонт путепровода через железную дорогу, но его перенесли на 2014 год, так как железнодорожники своевременно не дали разрешения на производство работ.

В 2013 году заключен договор на реконструкцию последующих двух пусковых участков длиной 23 километра. Цена контракта 290 млн рублей, подрядчик уже приступил к земляным работам. В тендерных торгах победило ОАО «Дорожная служба Иркутской области», на субподряде – компания «Сибирь», это крупная организация, имеющая опыт работы с газовиками и нефтяниками. В распоряжении «Сибири» более 40 единиц современной техники японской фирмы «Каталпиллер», имеется собственная служба строительного контроля, лаборатория; для дорожников оборудована база с баней, столовой, другими объектами.

На снимке: введенный в эксплуатацию участок дороги Краснояроро – Небель.



ЗАО «ДОРОЖНИК»: ПОСЛЕДНЯЯ РАЗВЯЗКА

Из выделенных на строительство путепроводной развязки через железную дорогу в Култук 1,3 млрд рублей освоено более 500 миллионов. Это единственный от Иркутска до Читы железнодорожный переезд, расположенный на федеральной трассе М–55 «Байкал». Протяженность строящегося участка – 2,8 км, он берет начало от АЗС «Роснефть» и идет по склону горы до 104 км.

Путепровод высотой 10 и длиной 212 метров включает в себя переезд и мост через реку Култушную. Спланирован объект как семипролетное инженерное сооружение – из четырех металлических и трех железобетонных пролетов. Это будет современный уча-

сток дороги второй технической категории, ширина проезжей части 7,5 метра.

Строительство началось в декабре 2012 года. На открытии котлована под первую опору руководители генподрядного ЗАО «Дорожник» обещали заказчику – Упрдор «Южный Байкал» – и местным властям выполнить работы за 20 месяцев. Хотя дел на объекте было, как говорится, невпроворот. Одной земли предстояло перелопатить 450 тысяч кубов, из них 250 тысяч – с помощью взрывных работ. Чего стоил один косогор за путепроводом, на котором нужно было разработать выемку глубиной до 40 метров, а еще поднять шестиметровой высоты насыпь по болоту.

На всех работах подрядчик задействовал порядка 80

дорожных рабочих и механизаторов, полдесятка японских экскаваторов «Хитачи», два десятка мощных самосвалов, бульдозеры, грейдеры, катки. Уже сделаны все выемки и насыпи, в стопроцентной готовности три из восьми опор, рядом с путепроводом построен железобетонный мост, уложены две гофрированные трубы.

– Из Омска доставлены первые металлические пролетные строения, – говорит главный инженер ЗАО «Дорожник» Александр Скосырский. – До конца года планируем смонтировать три пролета со стороны Култука. Думаю, в сентябре 2014-го избавим водителей и жителей поселка от зоны повышенной опасности, где в сутки проходит 120 поездов и шесть тысяч автомобилей.

ЗАО «Мостострой-9»: путепровод к 365-летию Нижнеудинска

В Нижнеудинском районе почти два десятка автомобильных переездов через железную дорогу. Самый проблемный из них находится в центре Нижнеудинска, в октябре он был закрыт. В августе 2012 года к строительству нового путепровода приступил известный со времен возведения БАМа коллектив Мостоотряда-106 из Вихоревки. Без раскочки обустроили вахтовый поселок, завезли людей, механизмы, технику и принялись за сооружение опор.

– И мы, и наши субподрядчики - ЗАО «Братскдорстрой», которое занималось подходами к мосту, принялись за дело основательно, – рассказывает генеральный директор ЗАО «Мостострой-9» Андрей Микуляк. – В пиковые моменты на объекте трудилось до 40 наших специалистов: механизаторы, сварщики, монтажники, бетонщики.

К концу декабря 2012-го мостовики забетонировали обе крайние опоры на естественном основании. Что касается промежуточных, то вышла проблема с котлованами – как их рыть между железнодорожными путями? Тут ни в какое «окно» не впишешься. Подрядчику пришлось своими силами перепроектировать конструкции на более современные – опоры на буронабивных столбах. За зиму сделали по три таких столба под обе промежуточные опоры. Сложности были также из-за больших объемов по переносу коммуникаций, в частности высоковольтных линий контактной сети.

Несмотря на трудности, к лету 2013-го все четыре опоры стояли на своих местах, а в июле были готовы крайние пролетные строения – их смонтировали, замонолитили, подготовили под укладку асфальта. Везли пролеты из Екатеринбурга, при монтаже задействовали 125-тонный железнодорожный кран. Большие проблемы появились и при реконструкции контактной сети, но решили и их. А вот с монтажом центрального 24-метрового пролета, что находится над путями, проблемы воз-

никли из-за затяжки с предоставлением железнодорожниками «окон» – их выделяли только в ночное время. Лишь 10 сентября завершили монтаж последнего пролета.

– Мы стремились сдать путепровод к 365-летию Нижнеудинска, – уточняет Андрей Микуляк. – Даже асфальт успели уложить.

Сегодня новый путепровод длиной 82 и шириной 10 метров с полутораметровыми тротуарами соединил разделенный на две половины город. На церемонии открытия движения в адрес мостостроителей сказали много теплых слов и руководители городской администрации, и жители.

Нижнеудинску с подрядчиком действительно повезло. Кроме путепроводной развязки, коллективом Мостоотряда-106 отремонтированы два моста – 300-метровый через реку Уда и 90-метровый через реку Застрянка. К работам приступили летом 2012 года и вели их без остановки движения. На обоих объектах полностью заменили старую дорожную одежду, перильное и барьерное ограждения, всё покрасили, установили освещение. Для надежности и сохранности элементов применялись три новые технологии – специальные добавки в бетон и краску, деформационные швы делали на новой импортной битумной мастике.



ООО «Союзстрой» сдало в эксплуатацию участок дороги Иркутск – Большое Голоустное

Реализация долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности Иркутской области, на 2011–2015 годы» идет полным ходом. В прошлом году отремонтировано 98 км действующих автодорог, в 2013 планируется 127 км.



В эксплуатацию сдан 5-километровый участок дороги Иркутск – Большое Голоустное (36 – 41 км). Особую благодарность подрядчику на торжественном открытии участка высказали руководитель ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» Кирилл Торопов и глава Ушаковского муниципального образования Александр Кузнецов. «Мы дважды объехали сдаточный участок, – сказал Торопов. – Дорога сделана с хорошим качеством».

– Задача была непростая, – заметил руководитель генподрядного ООО «Союзстрой» Ваган Саргсян. – Горная местность, скальные породы, вышедшие из берегов речки – всё это усложняло процесс.

К земляным работам приступили только в конце сентября 2012 года, в период осен-

ней распутицы. Настоящая работа, по словам начальника участка Михаила Ветрова, началась лишь в апреле-мае нынешнего. На небольшом объекте сосредоточили 15 единиц техники: экскаваторы, грейдеры, катки, тяжелые самосвалы. За четыре месяца в дорожное основание вложили более 40 тысяч тонн песчано-гравийной смеси, 20 тысяч тонн щебня и такое же количество асфальтобетона. Ширина земляного полотна составляет 10 метров, проезжей части – шесть метров. Словом, сделали дорогу четвертой категории, расчетная скорость 80 км в час.

– Песчано-гравийную смесь поставляли 18 «КамАЗов» из Иркутского речного порта, что в 50 км от места работ, – говорит Михаил Ветров. – Четыре десятка дорожников потрудились очень неплохо. И это понятно: среди них специали-

сты, каких поискать – мастер дорожных работ Андрей Курупанов, геодезист Екатерина Виноградова, экскаваторщик Сергей Давыдов, за их плечами десятки построенных и отремонтированных километров дорог.

– Участок дороги выполнен качественно, – сказал прибывший на открытие министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области Михаил Литвин. – Есть небольшие замечания по уплотнению обочин, подрядчик устранил их в течение двух-трех дней. Гравийных разрывов на этой магистрали осталось в пределах 70 километров. Чтобы избавиться от них, потребуется около двух миллиардов рублей. В связи с тем, что наш дорожный фонд урезается, пока не могу сказать определенно, войдут ли они в программу 2014 года.

Дорога Улан-Удэ – Кяхта открыта

В Бурятии состоялось торжественное открытие участка дороги Улан-Удэ – Кяхта. Реконструкцию федеральной трассы по проекту ОАО «Иркутскгипродорнии» начали еще в сентябре прошлого года. По плану участок автодороги 13,5 километра перед Гусиноозерском должен быть готов к следующему году, однако дорожники сдали объект досрочно.

Две полосы движения по 7,5 метра, широкие обочины, капитальная дорожная одежда из асфальтобетона с двухслойным покрытием толщиной 12 см – так выглядит дорога после реконструкции.

Рассказывает Алексей Сушков, ГИП ОАО «Иркутскгипродорнии»:

– Для удобства и безопасности жителей и автомобилистов дорога имеет соответствующее ограждение, также на участке прохождения трассы по городу Гусиноозерску предусмотрено освещение. Новую дорогу ждали не только

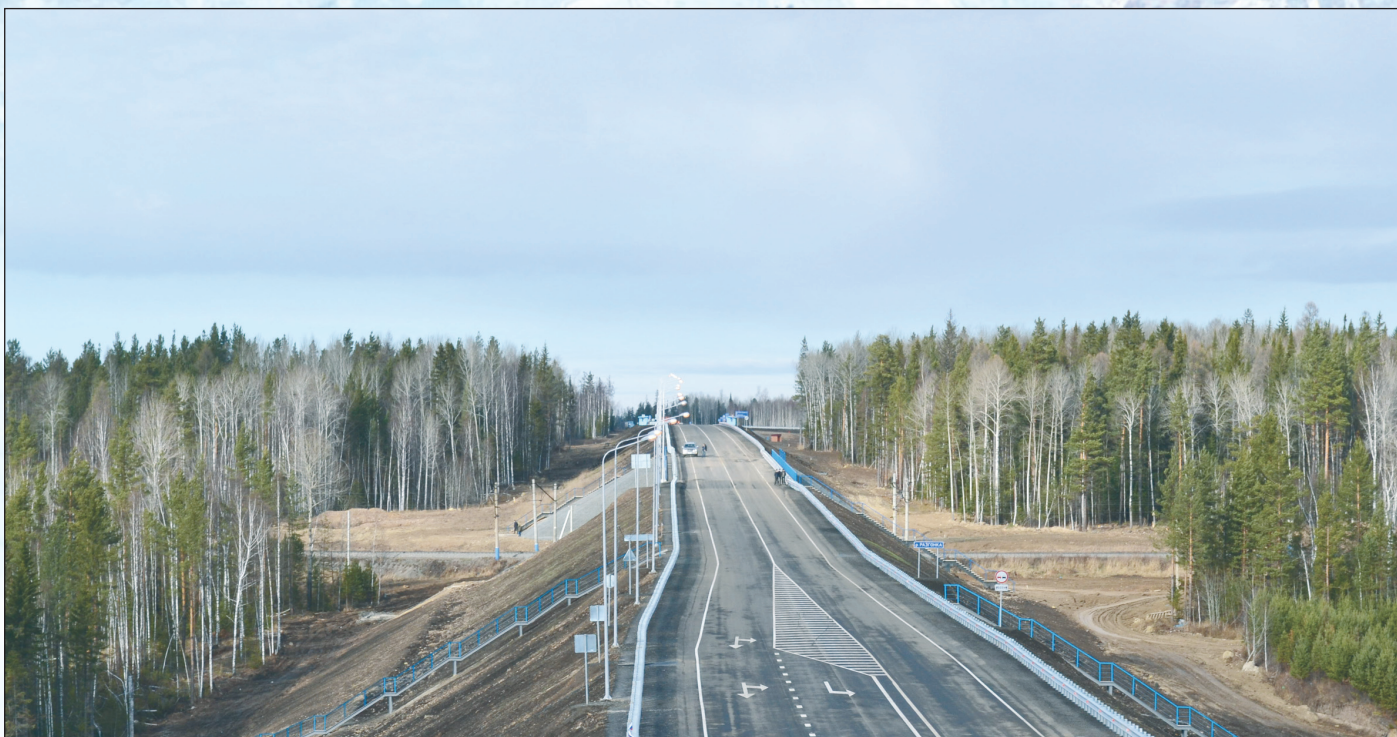
простые автолюбители, это важный экономический и политический инструмент для всей республики. В будущем эта дорога соединит Бурятию с Пекином и Желтым морем. Такой маршрут будет короче на тысячу с лишним километров, чем нынешний путь через Забайкальский край.

Вячеслав Наговицын, глава Республики Бурятия, добавляет:

– У нас большие планы по строительству логистических комплексов на этой дороге, как минимум два мы сегодня уже определили. Комплексы, куда будут привозиться товары с азиатской части нашей территории, здесь будут формироваться и уже по конкретным адресам развиваться.

В ОАО «Иркутскгипродорнии» началась разработка проектов на реконструкцию еще 20 километров этой трассы, которая в итоге должна дать значительный импульс для развития контактов со всей Юго-Восточной Азией.





Холодный ресайклинг внедряется в практику

На автодороге «Вилуй» ЗАО «Новые дороги» применяет технологию холодного ресайклинга. Таким способом планируется отремонтировано порядка 48 км в Нижнеилимском, Усть-Кутском и Братском районах.

Суть метода холодного ресайклинга состоит во фрезеровании старого дорожного покрытия, последующем смешивании асфальтовой крошки или каменного материала с вяжущим и уплотнении смеси. Технология холодного ресайклинга появилась сравнительно недавно – в самом конце 70-х годов XX столетия сначала в Западной Европе, а спустя несколько лет в США. Холодный ресайклинг имеет ряд преимуществ: исключена необходимость вывоза удаляемого старого покрытия и доставки свежей горячей асфальтобетонной смеси. Не нужно складировать удаленный материал вблизи ремонтируемого участка, что не всегда возможно, особенно в городе. Не требуется разогревать старое покрытие до «голубого дымка», как это делалось по технологии горячей термофрезерной регенерации, что важно как с точки зрения экономии энергии, так и охраны окружающей среды. Таким образом, достигается экономия топлива, трудозатрат и битума, а также обеспечивается соответствие

самым высоким требованиям охраны окружающей среды.

По автодороге М-55 «Байкал» планируется продолжить расширение трассы еще на 10 километрах. Есть положительное заключение государственной экспертизы на проект ОАО «Иркутскигипродорнии»: это восстановление аварийного путепровода на 96 км в районе Култука. Второй проект по реконструкции трассы, выполненный также ОАО «Иркутскигипродорнии», пока находится на госэкспертизе. Речь идет о реконструкции участка автодороги 47 км – 55 км, который сегодня имеет недопустимые даже для дороги четвертой категории радиусы поворотов. К слову, этот участок, в народе именуемый «тешин язык», создает массу проблем в плане безопасности движения.

– По М-55 интенсивность движения такая, что доходит порой до 18 тысяч транспортных единиц в день, при этом расчетная скорость движения не более 60 км\ час, – отмечает начальник Упрдор «Прибайкалье» Олег Шандрук. – Наша задача – сделать проходящую по горным перевалам трассу более безопасной, превратить ее в дорогу второй категории с разрешенной скоростью движения 120 км\ч. При этом внедрение новой технологии холодного ресайклинга будет способствовать достижению высокого качества.

Реализация проектов начнется через один-два года, надеются в Упрдоре.

Инновации при капремонте

Применение георешеток в основании земляного полотна на слабых грунтах, исключая его замену, предусмотренное проектными решениями, успешно реализуется на многих объектах капитального ремонта.

На участке автодороги М-53 «Байкал» км 1251–1261 в нынешнем сезоне применялась технология укрепления большой толщи слабых грунтов за счет грунтоцементных свай, выполненных по технологии JetGrouting. Суть новации заключается в использовании энергии высоконапорной струи цементного раствора для разрушения и одновременного перемешивания грунта с цементным раствором в режиме «mix-in-place» (перемешивание на месте).

Находят широкое применение и стационарные ветро-солнечные установки, которые используются для освещения остановочных пунктов и в целом участков дорог, где требуется освещение.

В планах дорожников – применение в верхнем слое покрытия щебеночно-мастичного асфальтобетона, применение адгезионных добавок в асфальтобетон, предотвращающих отслоение битума от материала.

Пока без комментария: в Иркутске появилась дорога с покрытием из наноасфальта

Участок дороги с наночастицами появился в Иркутске. Разработчики покрытия – иркутские ученые – утверждают: такой асфальт прослужит втрое дольше обычного. «Он не трескается, температура хрупкости у него – минус 49 градусов, температура размягчения – плюс 52. Для наших климатических условий с резко континентальным климатом он будет очень хорошо работать», – говорит генеральный директор ЗАО «Нанотехцентр» Петр Нелюбин.

Проверить, как покажет себя наноасфальт, решили на Кайской горе, где новое покрытие уложили на 400 квадратных метрах трассы. По словам специалистов, полимербитумный асфальтобетон укладывают во всем мире, но в Сибири делать это было невозможно: слишком дорого обошлось бы переоборудование предприятий. Теперь в больших затратах необходимости нет. Согласно технологии иркутских ученых, в обычный раствор на любом асфальтовом заводе нужно просто добавлять специальный порошок с наночастицами. Данный порошок можно легко перевозить даже в северные территории и долго хранить. Если в течение года участок дороги на Кайской горе останется в идеальном состоянии, то наноасфальт будут укладывать и на других улицах Иркутска.

(«Вести-Иркутск», 31 октября 2013 г.)



ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ 75 ЛЕТ

**СЕРГЕЙ ПРОСЯННИКОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ПРОИЗВОДСТВУ:**

Мы хорошо потрудились!

В юбилейном году количество объектов у Дорожной службы, возможно, меньше по сравнению с прошлым, но объем работ вырос в разы. Безусловно, на этом сказалось финансирование из областного Дорожного фонда, внимание и поддержка со стороны Министерства строительства, дорожного хозяйства, областной Дирекции по строительству и эксплуатации дорог, Правительства Иркутской области. Есть в перечне объектов очень трудные, но вот сомнений по обеспечению или выполнению государственного плана у нас не было и нет. Да – с трудом, да – не всё просто. И, тем не менее, люди, преодолевая трудности, выполняют взятые на себя обязательства. Есть понимание – Дорожная служба для того и создана, чтобы нести ответственность перед населением Приангарья за ремонт и содержание региональных дорог.

Кроме ремонта дорог, мы успешно занимаемся ремонтом мостов. Мостостроительный участок (начальник Анатолий Ткач), который мы создавали год назад, окреп, и также не вызывает сомнения, что и здесь мы выполним все взятые обязательства.

Если оценивать работу отдельных подразделений ДСИО,



то наиболее сложную программу выполнил Тулунский филиал. Имею в виду ремонт 12 километров загруженной днем и ночью федеральной трассы в пределах городской черты Тулуна, не закрывая движение ни на час.

17 октября был подписан акт госкомиссии, и нужно сказать огромное спасибо лично директору филиала Николаю Сакунову и каждому дорожнику в отдельности за то, что они проявили высочайшую ответственность и завершили работы в срок и с надлежащим качеством. А трудностей, действительно, хватало, начиная с поставки инертных материалов. Здорово выручили наши партнеры – тулунский карьер «Диабаз», которые пошли навстречу и помогли обеспечить фронт работ – спасибо им!

Другой крупный объект Тулунского филиала – дорога Куйтун – Лермонтово. Та же ситуация – интенсивное движение, закрыть дорогу невозможно, но на качестве ремонта это никак не сказывается. Молодцы!

Как обычно, здорово поработал в этом году наш Усольский филиал, возглавляемый Андреем Епишкиным. Здесь доброй традицией стало работать на совесть и сдавать объекты с высоким качеством и в срок.

Также традиционно хорошо, хотя и с немалыми трудностями, отработал Тайшетский филиал (директор Андрей Безруких). Главные проблемы возникали с поставкой инертных материалов, но годовую программу ремонта коллектив, безусловно, выполнил.

СПРАВКА

Дорожная служба Иркутской области – крупнейшее дорожно-строительное предприятие Приангарья со 100%-ной областной государственной собственностью. В его структуре 16 филиалов, которые заняты содержанием и ремонтом федеральных, областных и муниципальных автодорог и иных объектов дорожного хозяйства; ведут строительство, реконструкцию и капитальный ремонт.

Общая протяженность областных автодорог составляет 12.410,9 км, мостов – 1.236 (31.174,3 п. м), водопропускных труб – 10.125 (150.768,6 п. м), в том числе региональных автодорог – 3.313,6 км, 475 мостов и 2.911 водопропускных труб; автодорог областных, прочих – 9.097,3 км, 761 мост и 7.214 водопропускных труб.

Протяженность обслуживаемых федеральных автодорог составляет 240,7 км, мостов – 21, протяженностью 864,71 п. м.

Кроме того, выполняются работы по содержанию двух паромных переправ в Нижнеудинском и Усть-Удинском районах и 23 ледовых переправ в зимний период.

Ударную работу продемонстрировали дорожники Усть-Ордынского филиала (директор Владимир Усов). Это тоже можно назвать доброй традицией, а вот успехи коллектива Зиминского филиала для нас пока в новинку. По сравнению с прошлым годом здесь нарастили объемы, хотя работают на единственном – правда, крупном объекте, Зима – Зулумай. Очевидно, что директор Владимир Вилюга и его коллектив обращают серьезное внимание на качество работ – по этому показателю филиал также вырос.

Люди стараются, относятся с пониманием к нашим трудностям и с оптимизмом решают возникающие проблемы. И главное – демонстрируют неплохие результаты, ни в чем не уступая своим коллегам из других дорожных предприятий, где уровень технической оснащенности гораздо выше, чем в Дорожной службе. Сказывается опыт, и очень приятно, что во многих филиалах еще сохранились ста-

рые кадры, которые знают цену взятым на себя обязательствам и поддерживают честь рабочей марки.

Нынче выполнялось много муниципальных заказов. Практически все они завершены в срок и без нареканий со стороны заказчиков. Прежде всего, нужно отметить Заларинский филиал (директор Юрий Завьялов). Поднимается на следующую, более высокую ступень Усть-Кутский филиал (директор Дмитрий Аксенов). Думаю, что в Иркутском филиале с приходом нового руководителя Анатолия Сарапулова также изменится политика в отношении выполнения работ, а вслед за ней - и экономика. Есть небольшие подвижки в лучшую сторону в Усть-Илимском филиале (директор Фануз Мурзабаев). С большой самоотдачей работает коллектив Казачинско-Ленского филиала (директор Сергей Пономаренко) и успешно завершает работы на объекте Усть-Кут – Уоян.



Ремонт автомобильной дороги Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск на участке км 86+756 - км 92+756 в Нижнеилимском районе Иркутской области



Прием после капитального ремонта участка М-53 в Тулунском районе

Безусловно, нелегко приходится коллективу Бодайбинского филиала (директор Андрей Баркаев). Здесь ко всему прочему добавляется северный климат, и обычная каждодневная работа превращается в самоотверженный труд.

В минувшем сезоне проводилась большая работа проектно-изыскательским отделом (начальник отдела Виктор Прохоров). Прежде всего, это разведка карьеров по заявкам наших филиалов, в общей сложности геологи и геодезисты обследовали 31 объект. После соответствующей обработки данные направляются в областное Министерство природных ресурсов, и никогда не возникает никаких нареканий по качеству документации. Сказываются большой опыт и высокая квалификация сотрудников отдела.

Кроме этого, наши проектировщики выполняют заказы муниципалитетов на подготовку проектно-сметной документации (ПСД). Выполнено больше двух десятков таких заявок, и, с большой долей вероятности, работать на этих объектах будут наши филиалы. Это станет логичным продолжением в ряду мероприятий,

от изыскательских работ и подготовки ПСД до строительства и обслуживания объектов. Во всяком случае, мы надеемся получить эти заказы, чтобы дополнить объемы, которые выполняются по линии Дирекции, и обеспечить филиалы работой в будущем году. Это хорошее подспорье, тем более, что качество ПСД, подготовленной специалистами Дорожной службы, на порядок выше той, которую выполняют сторонние организации.

Объективно говоря, нет в Дорожной службе ни одного филиала, где люди работали бы спустя рукава. Да, есть общие для всех трудности, но так устроен сам процесс дорожного строительства, что всё дается нелегко – где-то подводят механизмы, где-то – недопоставка

материалов, где-то – погодные условия. И всё же люди справляются с ситуацией и выправляют положение. В настоящее время все филиалы заняты работами по содержанию автодорог в зимний период.

Не все объекты мы выполняли собственными силами. Часть из них передается на субподряд, но ответственность в любом случае лежит на Дорожной службе. Наши надежные партнеры нас не подводят, и нельзя не сказать самых добрых слов в адрес предприятий «СибПрофстрой», «Капиталь», «Корпорация Госстрой», «Блок плюс», «ТайшетТрансстрой», «Линкор». Большой объем работ в сложных условиях выполняют дорожные коллективы «Байкал-Строймонтаж» (Таксимо – Бодайбо) и «Сибирь» (Красноярво – Небель). Мы рассчитываем, что и они выполнят все взятые на себя обязательства.

У большого коллектива Дорожной службы есть все основания, чтобы отмечать юбилей своего предприятия с хорошим настроением. Мы достойно потрудились и выполнили солидную строительную программу, благодаря этому дорожная сеть Иркутской области приросла новыми километрами современных дорог.



